

“Projekta ietvaros tika turpināts darbs pie padziļinātas literatūras analīzes par mūsdienu iekārtu apsildes tehnoloģijām Eiropā un citviet pasaulē, izmantotas starptautiski atzītas akadēmiskās datubāzes. Analīze tika paplašināta, iekļaujot jaunākos pētījumus par energoefektīvo apsildi sarežģītos ekspluatācijas apstākļos, īpaši koncentrējoties uz dzelzceļa pārmiju, sliežu un citu infrastruktūras elementu apsildes tehnoloģiskajiem risinājumiem. Tika padziļināti salīdzinātas elektriskās (pretestības un indukcijas) apsildes sistēmas, siltumnesēju tehnoloģijas (gāzes un šķidrā kurināmā risinājumi), kā arī to integrācijas iespējas ar modernām viedās vadības un sensoru vadības platformām.

Tika turpināts darbs pie zinātniskās publikācijas izstrādes, paplašinot tās teorētisko un analītisko daļu, balstoties uz iepriekš veikto visaptverošo literatūras analīzi par mūsdienu iekārtu apsildes tehnoloģijām Eiropā un citviet pasaulē. Literatūras izpēte tika veikta, izmantojot starptautiski atzītas akadēmiskās datubāzes, tostarp ScienceDirect, Scopus un Springer Nature Link, nodrošinot aktuālu, recenzētu un zinātniski validētu informāciju.”

Info par projektu:

Pētniecības pieteikuma nosaukums

Viedās elektroenerģijas pārvaldības attīstība dzelzceļa pārmiju apsildes lietojumā (1.1.1.9/LZP/1/24/091)

Specifiskā atbalsta mērķa/pasākuma atlases kārtas numurs un nosaukums

Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021. – 2027. gadam 1.1.1. specifiskā atbalsta mērķa “Pētniecības un inovāciju kapacitātes stiprināšana un progresīvu tehnoloģiju ieviešana kopējā P&A sistēmā” 1.1.1.9. pasākums “Pēcdoktorantūras pētījumi”

Viedās specializācijas joma

Viedā enerģētika un mobilitāte

Zinātnes nozare

Inženierzinātnes un tehnoloģijas - Elektrotehnika, elektronika, informācijas un komunikāciju tehnoloģijas